



AVIS DE SOLLICITATION A MANIFESTATION D'INTÉRÊT

N° 10 /AMI/MINTP/2019 DU 30 Jan 2019

POUR LE CONTROLE TECHNIQUE ET LA SURVEILLANCE DES TRAVAUX ET LA REALISATION DES SERVICES DE GESTION ET DE L'ENTRETIEN PAR NIVEAU DE SERVICE (GENIS) DE CERTAINES ROUTES REVETUES D'UNE PART ET DE CERTAINES ROUTES EN TERRE D'AUTRE PART DU RESEAU NATIONAL, DANS LES REGIONS DU NORD, NORD-OUEST, SUD-OUEST, CENTRE, SUD ET DE L'EST (CAMPAGNES 2019-2021).

Le Ministre des Travaux Publics, Maître d'ouvrage, lance un Avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt, à l'intention des Bureaux d'Études Techniques ou groupement de Bureaux d'Études Techniques (BET) du secteur du BTP qui désirent participer à la pré-qualification pour le contrôle technique et la surveillance des travaux et la réalisation des services de gestion et de l'entretien par niveau de service (GENIS) de certaines routes revêtues d'une part et de certaines routes ou en terre d'autre part du réseau National, dans les régions du nord, nord-ouest, sud-ouest, centre, Sud et de l'Est.

Ces prestations seront financées par le Budget du Ministère des Travaux Publics au titre de l'Exercice Budgétaire 2019.

I-OBJET DE LA SOLLICITATION

Le présent Avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt vise la pré-qualification des Bureaux d'Études Techniques ou groupement de Bureaux d'Études Techniques (BET) du secteur du BTP devant participer aux Appels d'Offres Internationaux Restreints relatifs au contrôle technique et la surveillance des travaux et la réalisation des services de gestion et de l'entretien par niveau de service (GENIS) de certaines routes revêtues ou en terre du réseau National, dans les régions du nord, nord-ouest, sud-ouest, centre, Sud et de l'Est.

Les prestations attendues comprennent :

- La direction de l'exécution des travaux (DET) ;
- L'ordonnance et le pilotage des chantiers (OPC) ;
- L'assistance aux opérations de réceptions (AOR).

II-DESCRIPTION DE LA PRESTATION

Globalement, Les prestations à fournir dans le cadre du présent projet sont :

- *Pour la composante 1*, le contrôle technique et la surveillance des travaux et la réalisation des services de gestion et de l'entretien par niveau de service (GENIS) de certaines routes revêtues;
- *Pour la composante 2*, le contrôle technique et la surveillance des travaux et la réalisation des services de gestion et de l'entretien par niveau de service (GENIS) de certaines routes ou en terre :

III- CRITÈRES DE QUALIFICATION

1. Être un Bureau d'Études Techniques ou groupement de Bureaux d'Études Techniques (BET) du secteur du BTP.
2. Justifier les capacités administratives, techniques et financières requises, notamment :
 - Présenter un dossier Administratif conforme ;
 - Disposer du personnel compatible avec les prestations à réaliser ;
3. Justifier d'une bonne expérience dans le domaine des études des projets.

IV- DOSSIER DE CANDIDATURE

Au risque de voir son offre disqualifiée, le candidat doit présenter de la façon la plus claire et détaillée possible, les éléments suivants qui feront l'objet de vérification.

IV-1 : Volume 1 (Pièces administratives)

Le « volume 1 » comprendra :

Les documents administratifs suivants (originaux ou copies certifiées conformes, datées de moins de trois (03) mois):

- une lettre de motivation dûment signée précisant que le candidat a l'intention de soumissionner à l'Appel d'Offres National Restreint s'il est présélectionné ;
- l'accord de groupement, le cas échéant ;
- une attestation de non redevance fiscale ;
- une attestation de non-faillite délivrée par le Greffe du Tribunal du lieu du siège du candidat ;
- l'autorisation de vérification des références : cette autorisation dûment signée du Directeur Général de procéder à toutes vérifications jugées nécessaires, pour s'assurer de l'exactitude des informations relatives aux références présentées ;
- l'original de l'attestation de non-exclusion des Marchés Publics délivrée par l'ARMP ;
- L'original de l'attestation signée du Directeur de la Caisse Nationale de Prévoyance Sociale, ou d'un de ses représentants dûment mandaté, certifiant qu'il a effectivement versé à la caisse les sommes dont il est redevable.
- Pour les soumissionnaires étrangers : fournir les renseignements relatifs à leur situation fiscale, la régularité vis-à-vis de la sécurité sociale et l'attestation de non faillite ou de non cessation de paiement.

NB : Toutes les pièces produites devront datées de moins de trois (03) mois.

Il est précisé que l'absence ou la non validité de l'une des pièces ci-dessus entraînera la non recevabilité de la candidature.

IV- 2 : Volume 2 (Dossier technique)

Le dossier technique devra comprendre :

IV-2-1 : Les moyens humains :

IV-2-1-1 : La liste du personnel d'encadrement

Le candidat fournira la liste définissant le personnel de maîtrise accompagnée:

- du curriculum vitae signé de chaque personnel ;
- de la copie certifiée conforme du diplôme de chaque personnel ;
- de l'attestation de présentation de l'original du diplôme ;
- de l'attestation de disponibilité ;

- de l'attestation d'inscription à l'Ordre National des Ingénieurs de Génie Civil (ONIGC) pour les nationaux, Ingénieurs du Génie Civil, proposés au poste.

La non production de l'une de ces pièces entraînera pour l'expert considéré, la note zéro(0).

A cet effet, l'entreprise devra justifier de sa capacité à pouvoir mobiliser un personnel de maîtrise composé de :

Pour la composante 1, le contrôle technique et la surveillance des travaux et la réalisation des services de gestion et de l'entretien par niveau de service (GENIS) de certaines routes revêtues				
N°	Experts	Formation/ Qualification	Expé- rience	Références (expérience spécifique durant les 10 dernières années)
1	Chef de Mission	Ingénieur/ Universitaire ≥ Bac+3 en Génie Civil	10 ans	avoir conduit avec succès comme Chef de Mission, le contrôle technique sur site d'au moins Deux (02) chantiers de travaux neufs ou de réhabilitation des routes bitumées dont le montant des études ou du contrôle est supérieur ou égal (≥) à Cent Millions (100 000 000) de FCFA ou le coût des travaux correspondants ≥ Cinq Cents Millions (500 000 000) de FCFA
2	Ingénieur Ouvrage d'Art	Ingénieur/ Universitaire ≥ Bac+3 en Génie Civil	05 ans	avoir assuré avec succès comme Ingénieur d'ouvrage d'art, le suivi d'études et de contrôle d'au moins deux (02) projets de travaux de construction ou de réhabilitation des Ouvrages d'Art dont le montant des études ou du contrôle est supérieur ou égal à Vingt Millions (20 000 000) de FCFA ou le coût global des travaux correspondants ≥ Cent Millions (100 000 000) de FCFA
3	Ingénieur Routier	Ingénieur/ Universitaire ≥ Bac+3 en Génie Civil	05 ans	avoir conduit avec succès comme Ingénieur Routier, le contrôle technique sur site d'au moins Deux (02) chantiers de travaux neufs ou de réhabilitation des routes bitumées dont le montant des études ou du contrôle est supérieur ou égal (≥) à Cent Millions (100 000 000) de FCFA ou le coût des travaux correspondants ≥ Cinq Cents Millions (500 000 000) de FCFA
4	Environnementaliste	Universitaire ≥ Bac+3	03 ans	avoir mené au moins deux (02) études d'impact environnemental et social de projet d'importance similaire.
5	Topographe	Ingénieur Topographe ≥ Bac+2	05 ans	avoir assuré avec succès comme Ingénieur topographe, le suivi des études et du contrôle d'au moins deux (02) projets de travaux neufs de route ou de réhabilitation des Ouvrages d'Art dont le montant des études ou du contrôle est supérieur ou égal à Vingt Millions

				(20 000 000) de FCFA ou le coût global des travaux correspondants > Cent Millions (100 000 000) de FCFA
6	Géotechnicien	Universitaire ≥ Bac+3	03 ans	avoir assuré avec succès comme Géotechnicien, le contrôle technique sur site d'au moins deux (02) chantiers de travaux neufs ou de réhabilitation des routes bitumées dont le montant des études ou du contrôle est supérieur ou égal (≥) à Cent Millions (100 000 000) de FCFA ou le coût des travaux correspondants ≥ Cinq Cents Millions (500 000 000) de FCFA.

Pour la composante 2 : le contrôle technique et la surveillance des travaux et la réalisation des services de gestion et de l'entretien par niveau de service (GENIS) de certaines routes en terre

N°	Experts	Formation/ Qualification	Expé- rience	Références (expérience spécifique durant les 10 dernières années)
1	Chef de Mission	Ingénieur/ Universitaire ≥ Bac+3 en Génie Civil	10 ans	avoir conduit avec succès comme Chef de Mission, le contrôle technique sur site d'au moins Deux (02) chantiers d'entretien ou de réhabilitation des routes en terre dont le montant des études ou du contrôle est supérieur ou égal (≥) à Cent Millions (100 000 000) de FCFA ou le coût des travaux correspondants > Cinq Cents Millions (500 000 000) de FCFA.
2	Un Ingénieur de suivi N°1	Ingénieur/ Universitaire ≥ Bac+3 en Génie Civil	05 ans	avoir assuré avec succès comme Ingénieur, le suivi d'études et de contrôle d'au moins deux (02) projets de travaux d'entretien ou de réhabilitation des routes en terre dont le montant des études ou du contrôle est supérieur ou égal à Vingt Millions (20 000 000) de FCFA ou le coût global des travaux correspondants ≥ Cent Millions (100 000 000) de FCFA.
3	Un Ingénieur de suivi N°2	Ingénieur/ Universitaire ≥ Bac+3 en Génie Civil	05 ans	avoir conduit avec succès comme Ingénieur, le contrôle technique sur site d'au moins Deux (02) chantiers de travaux d'entretien ou de réhabilitation des routes en terre dont le montant des études ou du contrôle est supérieur ou égal (≥) à Cent Millions (100 000 000) de FCFA ou le coût des travaux correspondants ≥ Cinq Cents Millions (500 000 000) de FCFA.

4	Environnementaliste	Universitaire \geq Bac+3	03 ans	Avoir mené au moins deux (02) études d'impact environnemental et social de projet d'entretien ou de réhabilitation des routes en terre.
5	Topographe	Ingénieur Topographe \geq Bac+2	05 ans	Avoir assuré avec succès comme Topographe, le suivi des études et du contrôle d'au moins deux (02) projets de travaux d'entretien ou de réhabilitation des routes en terre dont le montant des études ou du contrôle est supérieur ou égal à Vingt Millions (20 000 000) de FCFA ou le coût global des travaux correspondants \geq Cent Millions (100 000 000) de FCFA.
6	Géotechnicien	Universitaire \geq Bac+3	03 ans	Avoir assuré avec succès comme Géotechnicien, le contrôle technique sur site d'au moins deux (02) chantiers de travaux d'entretien ou de réhabilitation des routes en terre dont le montant des études ou du contrôle est supérieur ou égal (\geq) à Cent Millions (100 000 000) de FCFA ou le coût des travaux correspondants \geq Cinq Cents Millions (500 000 000) de FCFA.

IV-2-1: L'organigramme complet de l'entreprise

IV-2-2 : Les références des bureaux d'Études Techniques

Les Bureaux d'Études Techniques ou groupement de Bureaux d'Études Techniques (BET) du secteur du BTP devront fournir les documents attestant qu'ils ont réalisé avec succès au cours des dix (10) dernières années et en qualité d'entrepreneur principal d'au moins deux (02) projets d'étude en vue de l'entretien, de la réhabilitation des routes en terre ou de la construction de certaines routes.

Le soumissionnaire joindra en appui à ces références les premières et dernières pages des contrats ainsi que les attestations de bonne fin établies par les Maître d'Ouvrage, avec leurs coordonnées pour permettre un contrôle technique éventuel.

Pour être validée, chaque référence en prestations similaires, devra être justifiée par les éléments suivants :

- La copie de l'extrait du contrat comportant les 1ère, 2ème, 3ème et 4ème pages, ainsi que les pages des détails estimatifs et celles de signatures. Ces documents devront être clairs et lisibles ;
- Le nom du Maître d'Ouvrage ;
- Le lieu d'exécution du projet
- Le certificat de Bonne Fin délivré par le Maître d'Ouvrage ou par ses services. Le procès-verbal de réception des travaux et l'attestation de bonne fin délivrée par le maître d'ouvrage ou ses services.

IV-2-3 : Les moyens logistiques techniques et matériels

Le candidat doit justifier de la possession en propre ou en location des moyens logistiques, techniques et matériels ci-après :

Type de matériel	Nombre minimum de matériels
Matériel informatique	
Ordinateur	2
Ordinateur portable	1
imprimante	2
Scanner	1
appareil photographique numérique	1
moyens logistiques	
téléphones satellite	2
Véhicule pick-up de liaison	1
fax	1
Matériel géotechnique	
densitomètre	1
pénétrromètre	1
cône d'Abrams,	1
moules cylindriques	1
presse hydraulique	1
pied à coulisse	1
balance électronique	1
moules Proctor	1
série de tamis,	1
gamelles	1
thermomètre pour prise de température des enrobés	1

Les ordinateurs devront être équipés de logiciels de spécialités avec licence ci-après au moins un logiciel de bureautique (Microsoft Office 2010 au moins) et un logiciel de calcul de structure

NB : La localisation dudit matériel doit être précisée étant entendu que des vérifications pourront être faites par le Maître d'Ouvrage, en cas de besoin.

IV-2-4 : L'autorisation de vérification des déclarations

Cette autorisation dûment signée du Directeur Général de l'entreprise, devra permettre au Ministre des Travaux Publics de procéder à toute vérification jugée nécessaire, pour s'assurer de l'existence et de la qualité du matériel énoncé dans le dossier de candidature et de l'exactitude des informations relatives aux références présentées auprès des Maîtres d'Ouvrages concernés.

V : CRITÈRES D'ÉVALUATION ET DE SÉLECTION DES BUREAUX D'ÉTUDES

Après réception des offres, il sera procédé à leur évaluation au vu des critères suivants :

V-1 : Critères éliminatoires

- Dossier administratif incomplet .
- Fausse déclaration ou pièce falsifiée ;
- Note technique inférieur à 70/100;

V-2 : Critères essentiels

(sur 30 points) :

- Moyens logistique et matériel (sur 20 points).

Seuls les candidats qui auront totalisé pour une composante, à l'issue de l'évaluation, une note technique au moins égale à soixante-dix (70) points sur cent (100), seront retenus. Le Maître d'Ouvrage se réserve le droit de ne pas retenir les Bureaux d'Études Techniques qui, dans un contrat en cours avec le MINTP, auront reçu notification d'une mise en demeure, d'un constat de carence ou d'une résiliation.

Dans le cas de groupement, pour que le groupement soit éligible, chacun des membres devra remplir au moins 40% minimum et le chef de file 60%.

Les Avis d'Appel à lancer à la suite de cette sollicitation à manifestation d'intérêt tiendront lieu du résultat de la pré-qualification.

NB : Tout dossier comportant des fausses déclarations sera purement et simplement rejeté par la sous-commission compétente à tout moment pendant la procédure.

VI-DÉPÔT DES DOSSIERS

Les dossiers de candidature en Cinq (05) exemplaires dont Un (01) original et Quatre (04) copie marqués comme tels devront être déposés sous pli fermé et scellé au Ministère des Travaux Publics, Sous-Direction des Marchés Publics, 11^{ème} Etage porte N°9 de l'immeuble de l'Émergence (Immeuble Ministérielle N°1 sis à la Poste Centrale au plus tard le 17 02 2019 à 15 heures, portant la mention :

« AVIS DE SOLLICITATION A MANIFESTATION D'INTERET

N° 11 /AMI/MINTP/2019 DU 12 0 JAN 2019

POUR LE CONTROLE TECHNIQUE ET LA SURVEILLANCE DES TRAVAUX ET LA REALISATION DES SERVICES DE GESTION ET DE L'ENTRETIEN PAR NIVEAU DE SERVICE (GENIS) DE CERTAINES ROUTES REVETUES D'UNE PART ET DE CERTAINES ROUTES EN TERRE D'AUTRE PART DU RESEAU NATIONAL, DANS LES REGIONS DU NORD, NORD-OUEST, SUD-OUEST, CENTRE, SUD ET DE L'EST (CAMPAGNES 2019-2021) »

« A n'ouvrir qu'en séance de dépouillement »

VII- RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

Les renseignements complémentaires sur le présent Appel à Manifestation d'Intérêt peuvent être obtenus tous les jours et heures ouvrables au Ministère des Travaux Publics, Sous-Direction des Marchés Publics, Service des Appels d'Offres, situé au rez de chaussée de l'immeuble KÉANO, abritant certains Services du Ministère des Travaux Publics, derrière l'immeuble où est logée la Cellule Spéciale de l'Enregistrement des Impôts (voie d'accès en pavé) sise au quartier Mvog-Adé.

VIII-PUBLICATION DES RÉSULTATS

Les Bureaux d'Études Techniques ou groupement de Bureaux d'Études Techniques (BET) du secteur du BTP retenus à l'issue de cette évaluation seront consultés pour les Appels d'Offres Nationaux Restreints relatifs aux études en vue de l'entretien, de la réhabilitation ou de la construction de certaines routes ou certains ouvrages d'art conformément au Décret N°2018/366 du 20 juin 2018 portant Code des Marchés Publics du Cameroun.

Yaoundé, le _____



Emmanuel NGAMOU D.



INVITATION OF SOLICITATION FOR EXPRESSION OF INTEREST

No. 10 /ASMI/MINTP/2019 OF 29 JAN 2019

FOR THE TECHNICAL CONTROL AND MONITORING OF WORKS AND THE PROVISION OF MANAGEMENT AND MAINTENANCE SERVICES BY LEVEL OF SERVICE (GENIS) FOR CERTAIN PAVED ON THE ONE HAND AND OF CERTAIN EARTH ROADS ON THE OTHER HAND OF THE NATIONAL NETWORK IN THE NORTH, NORTH-WEST, SOUTH-WEST, CENTRE, SOUTH AND EAST REGIONS (2019-2021 CAMPAIGNS)

The Minister of Public Works, Project Owner, hereby issues a invitation of solicitation for Expression of Interest intended for the public works and civil engineering sector (BTP) consulting firms or joint ventures (BET) willing to participate in the pre-selection in view of the technical control and monitoring of works and the provision of management and maintenance services by level of service (GENIS) for certain paved on the one hand and of certain earth roads on the other hand of the National network, in the North, North-West, South-West, Centre, South and East regions.

These works shall be financed by the budget of the Ministry of Public Works for the 2019 Financial Year.

I-OBJECT

This invitation of solicitation for Expression of Interest aims to pre-select public works and civil engineering sector (BTP) consulting firms or joint ventures (BET) willing to participate in the Limited International Invitation to Tender in view of the technical control and monitoring of works and the provision of management and maintenance services by level of service (GENIS) for certain paved or earth roads of the National network, in the North, North-West, South-West, Centre, South and East regions.

The expected services include:

- Works Execution Management (DET);
- Scheduling and Piloting of Sites (OPC);
- Assistance to Acceptance Operations (AOR).

I-DESCRIPTION OF WORKS

Globally, the services to be provided under this project are:

For component 1, the technical control and monitoring of works and the provision of management and maintenance services by level of service (GENIS) for certain paved:

For component 2, the technical control and monitoring of works and the provision of management and maintenance services by level of service (GENIS) of certain earth roads:

III- SELECTION CRITERIA

1. Be a consulting firm or joint venture of the public works and civil engineering (BTP) sector;
2. Show proof of the relevant administrative, technical and financial capabilities, especially:

- Present a compliant administrative file;
 - Dispose of the equipment and staff compatible with the works to be executed;
3. Be well experienced in the area of project studies.

IV- TENDER FILE

Lest they be rejected, the applicant shall present, in a very clear and detailed manner, the following documents that shall be subjected to verification.

IV-1: Volume 1 (Administrative documents)

"Volume 1" shall comprise:

The following administrative documents (originals and certified true copies of no more than three (3) months old):

- a cover letter duly dated and signed by the consultant specifying that he intends to tender for the Limited National Invitation to Tender if he is pre-selected;
- the authorization for joint-venture, if need be;
- An attestation of non-indebtedness;
- an attestation of non bankruptcy issued by the registry of the court with jurisdiction;
- the authorization to verify the references duly signed by the General Manager to ascertain the exactness of the information provided; to ensure the accuracy of information relating to the references presented;
- The original of the attestation of non-exclusion from public contracts issued by ARMP.
- The original of the attestation signed by the General Manager of the National Social Insurance Fund, or one of his duly authorized representatives, certifying that the applicant is up to date with his contribution.
- For foreign tenderers: provide information on their tax status, regularity with regard to social security and attestation of non-bankruptcy or non-suspension of payments.

NB: All documents produced must date no more than three (3) months old.

It should be noted that the absence or non-compliance of any of the above documents shall lead to rejection of the tender.

IV- 2: Volume 2 (Technical file)

The technical file shall comprise:

IV-2-1: Human resources:

IV-2-1: List of supervisory staff

The consultant shall submit the list of supervisory staff accompanied by:

- the curriculum vitae signed by each staff member;
- the certified true copy of the diploma of each staff member;
- the attestation of presentation of the original diploma;
- Attestation of availability;
- Attestation of enrolment into the National Order of Civil Engineers (NOCE) for national civil engineers proposed for the position.

The staff shall score a zero (0) for the non-production of one of the above documents.

To this effect, the contractor shall show proof of its capability to mobilize the following supervisory staff:

For component 1 : the technical control and monitoring of works and the provision of management and maintenance services by level of service (GENIS) for certain paved

No.	Experts	Educational background/ Qualification	Expe- rience	References (specific experience over the last 10 years)
1	Mission Head	Engineer/ University degree ≥ GCE A/L+3 Civil engineering	10 years	Must have successfully led, as Mission Head, the on-site technical control of at least two (02) work sites of new works or paved road rehabilitation works whose control or studies amount to (≥) one hundred million (100,000,000) FCFA at least or the cost of the corresponding works ≥ five hundred million (500,000,000) FCFA.
2	Engineering Structure Engineer	Engineer/ University degree ≥ GCE A/L+3 Civil engineering	05 years	Must have successfully ensured, as Engineering structures Engineer, the study and control follow-up of at least two (02) construction or rehabilitation projects of engineering structures whose amount for the control and studies is at least (≥) twenty million (20,000,000) FCFA with the corresponding works cost ≥ one hundred million (100,000,000) FCFA.
3	Road Engineer	Engineer/ University degree ≥ GCE A/L+3 Civil engineering	05 years	Must have successfully led, as Engineer Road, the on-site technical control of at least two (02) work sites of new works or paved road rehabilitation works whose amount for the control or studies is at least (≥) one hundred million (100,000,000) FCFA and the cost of the corresponding works ≥ five hundred million (500,000,000) FCFA.
4	Environmentalist	University degree ≥ GCE A/L+3	03 years	Must have conducted at least two (02) environmental and social impact assessments for projects of similar importance.
5	Topographer	Surveys Engineer ≥ GCE A/L +2	05 years	Must have successfully ensured, as Engineer (Surveys Engineer), the study and control follow-up of at least two (02) new road works or engineering structures rehabilitation works whose amount for the control and studies is at least (≥) twenty million (20,000,000) FCFA with the corresponding works cost ≥ one hundred million (100,000,000) FCFA.
6	Geotechnician	University degree ≥ GCE A/L+3	03 years	Must have successfully ensured, as Geotechnician, the study and control follow-up of at least two (02) construction or rehabilitation projects of engineering structures whose amount for the control and

				studies is at least (\geq) twenty million (20,000,000) FCFA with the corresponding works cost \geq one hundred million (100,000,000) FCFA.
--	--	--	--	--

For component 2 : the technical control and monitoring of works and the provision of management and maintenance services by level of service (GENIS) of certain earth roads				
No.	Experts	Educational background/ Qualification	Expe- rience	References (specific experience over the last 10 years)
1	Mission Head	Engineer/ University degree \geq GCE A/L+3 Civil engineering	10 years	Must have successfully led, as Mission Head, the on-site technical control of at least two (02) work sites of the maintenance of earth roads works whose control or studies amount to (\geq) one hundred million (100,000,000) FCFA at least or the cost of the corresponding works \geq five hundred million (500,000,000) FCFA.
2	Engineering Structure Engineer	Engineer/ University degree \geq GCE A/L+3 Civil engineering	05 years	Must have successfully ensured, as Engineering structures Engineer, the study and control follow-up of at least two (02) of earth roads of engineering structures whose amount for the control and studies is at least ($>$) twenty million (20,000,000) FCFA with the corresponding works cost \geq one hundred million (100,000,000) FCFA.
3	Road Engineer	Engineer/ University degree \geq GCE A/L+3 Civil engineering	05 years	Must have successfully led, as Engineer Road, the on-site technical control of at least two (02) work sites of earth roads works whose amount for the control or studies is at least (\geq) one hundred million (100,000,000) FCFA and the cost of the corresponding works \geq five hundred million (500,000,000) FCFA.
4	Environmentalist	University degree \geq GCE A/L+3	03 years	Must have conducted at least two (02) environmental and social impact assessments for projects of similar importance.
5	Topographer	Surveys Engineer $\geq \geq$ GCE A/L+2	05 years	Must have successfully ensured, as Surveys Engineer, the study and control follow-up of at least two (02) of earth roads works whose amount for the control and studies is at least (\geq) twenty million (20,000,000) FCFA with the corresponding works cost \geq one hundred million (100,000,000) FCFA.

6	Geotechnician	University degree \geq GCE A/L + 3	03 years	Must have successfully ensured, as Geotechnician, the study and control follow-up of at least two (02) of earth roads whose amount for the control and studies is at least (2) twenty million (20,000,000) FCFA with the corresponding works cost \geq one hundred million (100,000,000) FCFA.
---	---------------	--------------------------------------	----------	--

IV-2-1: The complete organization chart of the consulting firm

IV-2-2: References of the consulting firms

Consulting firms or joint-ventures (BET) of the public works and civil engineering (BTP) sector shall present documents attesting that they have successfully executed over the last ten (10) years as main contractor, at least two (2) study projects for the maintenance, rehabilitation of earth roads or the construction of certain roads

The bidder shall support these references with the first and last pages of the contracts as well as the attestation of proper completion established by the Project Owner, with their address, to enable an eventual technical control.

To be validated, each reference for similar services shall be justified by the following elements:

- An extract of the contract bearing the 1st, 2nd, 3rd and 4th as well as the cost estimate and signature pages. These documents must be clear and legible.
- The Project Owner's name;
- The project execution place;
- The Attestation of Proper Completion issued by the Project Owner or by his services. The works acceptance report and the attestation of proper completion issued by the project owner or its services.

IV-2-3: Technical resources and equipment

The applicant shall show proof of the following logistics, technical resources and equipment (owned or hired):

Type of equipment	Minimum number of equipment
Computer equipment	
Computer	2
Laptop	1
Printer	2
Scanner	1
Digital camera	1
Logistics	
Satellite telephone	2
pick-up liaison vehicles	1
fax	1
Geotechnical equipment	
densitometer	1
penetrometer	1
Abrams slump cone	1

Cylindric moulds	1
Hydraulic press	1
Sliding calliper	1
electronic scale	1
Proctor moulds	1
series of sieves	1
Mess tins	1
Thermometer for measuring the temperature of mixes	1

Computers must be equipped with speciality software with a license mentioned below, at least one office software (Microsoft Office 2010 at least) and one structure computation software.

NB: The location of the said equipment must be stated to enable verification by the Project Owner, if need be.

IV-2-4: Authorization to verify declarations

This authorization duly signed by the General Manager of the consulting firm, shall enable the Minister of Public Works to carry out all verifications deemed necessary, to ensure the existence and quality of the equipment listed in the application file and the accuracy of information relating to the references presented to the Project Owners concerned.

V: EVALUATION AND SELECTION CRITERIA

The offers shall be evaluated as per the following criteria:

V-1: Eliminary criteria

- Incomplete administrative file;
- False declaration or forged documents;
- Technical mark of less than 70/100.

V-2: Essential criteria

- Key Staff (out of 60 points);
- References of the contractor for the studies in view of the maintenance, rehabilitation of earth roads or the construction of certain roads (out of 30 points);
- Logistics and equipment (out of 10 points)

Only applicants who shall have scored for one component, at the end of the evaluation, a technical mark of at least seventy (70) out of one hundred (100) points shall be pre-selected at the end of the evaluation. The Project Owner reserves the right to reject the application of consultants who, in an ongoing contract with MINTP, have received a formal warning, establishment of defects or termination notice.

For the joint venture to be eligible, each of the companies shall fulfil at least a minimum of 40% and the leader 60%.

The Limited International Invitation to Tender that will be issued following this Request for Expression of Interest shall serve as result for this pre-selection.

NB: Any file with false declarations shall be simply rejected by the relevant sub-commission at any moment of the process.

VI-SUBMISSION OF FILES

Drafted in quintuplet (05) including one (01) original and four (04) copies, labelled as such, the files shall be submitted, in a sealed envelope to the Ministry of Public Works, Sub-Department of Public Contracts, 11th floor, Room No.9 of Emergence Building (Ministerial Building No.1 at Poste Centrale, latest on 20 FEB 2019 at 3 p.m. They shall bear the following:

INVITATION OF SOLICITATION FOR EXPRESSION OF INTEREST

No. 10 /ASMI/MINTP/2019 OF 20 JAN 2019

FOR THE TECHNICAL CONTROL AND MONITORING OF WORKS AND THE PROVISION OF MANAGEMENT AND MAINTENANCE SERVICES BY LEVEL OF SERVICE (GENIS) FOR CERTAIN PAVED ON THE ONE HAND AND OF CERTAIN EARTH ROADS ON THE OTHER HAND OF THE NATIONAL NETWORK IN THE NORTH, NORTH-WEST, SOUTH-WEST, CENTRE, SOUTH AND EAST REGIONS (2019-2021 CAMPAIGNS)

“To be opened only at the tender-evaluation session.”

VII- FURTHER INFORMATION

Further information on this Request for Expression of Interest may be obtained during working hours and days in the Ministry of Public Works, Sub-Department of Public Contracts, Tenders Service, situated on the ground floor of KEANO Building, located behind the building hosting the Special Taxation Registration Unit (see paved entrance) located at Mvog Ada neighbourhood.

VIII-PUBLICATION OF RESULTS:

Pre-selected consulting firms or joint-ventures (BET) of the public works and civil engineering (BTP) sector shall be consulted for the Limited International Invitation to Tender relating to the studies in view of the maintenance, rehabilitation or construction of certain roads or engineering structures in compliance with Decree No. 2004/366 of 20 June 2018 on the Public Contracts Code in Cameroon.

Yaounde, _____


Emmanuel NGANOU D.



GRILLE D'ÉVALUATION DES OFFRES POUR LA PRÉSÉLECTION DES CABINETS D'ÉTUDES OU GROUPEMENTS DE BUREAUX D'ÉTUDES POUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE ET LA SURVEILLANCE DES TRAVAUX ET LA RÉALISATION DES SERVICES DE GESTION ET DE L'ENTRETIEN PAR NIVEAU DE SERVICE (GENIS) DE CERTAINES ROUTES REVELTES D'UNE PART ET DE CERTAINES ROUTES EN TERRE D'AUTRE PART DU RÉSEAU NATIONAL, DANS LES RÉGIONS DU NORD, NORD-OUEST, SUD-OUEST, CENTRE, SUD ET DE L'EST (CAMPAGNES 2019-2021).

Candidat :

A : Critères éliminatoires

- Dossier administratif incomplet ;
- Fausse déclaration ou pièce falsifiée ;
- Note technique par composante inférieur à 70/100 ;

B : Critères essentiels

- Personnel clé par composante (sur 50 points) ;
- Les références du candidat pour le contrôle technique et de surveillance ou les études en vue de l'entretien, de la réhabilitation des routes en terre ou de la construction de certaines routes ou le bitumage (sur 30 points) ;
- Moyens logistique et matériel (sur 20 points).

Seuls les candidats qui auront totalisé pour une composante, à l'issue de l'évaluation, une note technique au moins égale à soixante-dix (70) points sur cent (100), seront retenus pour ladite composante. Le maître d'ouvrage se réserve le droit de ne pas retenir les entreprises qui, dans un contrat encours avec le MINTP, auront reçues notification d'une mise en demeure, d'un constat de carence ou d'une résiliation.

Dans le cas de groupement, pour que le groupement soit éligible, chacun des membres devra remplir au moins 40% minimum et le chef de file 60%.

L'avis d'Appel d'Offres International Restreint à lancer à la suite de cette sollicitation à manifestation d'intérêt tiendra lieu de résultat de la pré-qualification.

B1. Personnel clé

Composante 1

1. Références du chef de Mission

Nom :

critères	Note	Barème
Être Titulaire d'un diplôme universitaire ou d'ingénieur de génie Civil (BAC +3 ou plus)		/4
Disposant d'au moins dix (10) ans d'expérience dans les projets de faisabilité économique en tant que chef de mission :		/3

Disposant d'au moins cinq (05) ans d'expérience dans les projets de contrôle technique et surveillance des travaux d'entretien et de réhabilitation des routes bitumées.	2
Avoir conduit avec succès comme Chef de Mission, au moins deux (02) projets de travaux neufs ou de réhabilitation des routes bitumées dont le montant des études ou du contrôle est supérieur ou égal (\geq) à Cent Millions (100 000 000) de FCFA ou le coût des travaux correspondants \geq Cinq Cents Millions (500 000 000) de FCFA	1
Total	/10

2. Références de l'Ingénieur Ouvrage d'Art

Nom :

critères	Note	Barème
Être Titulaire d'un diplôme d'ingénieur en Génie Civil (BAC +3 ou plus) :		4
Avoir une expérience générale \geq 5ans.		3
Disposant d'au moins cinq (05) ans dans les projets de contrôle technique et de surveillance des travaux d'entretien et de réhabilitation des routes en terre.		2
Avoir assuré avec succès comme Ingénieur d'ouvrage d'art, le suivi d'études et de contrôle d'au moins deux (02) projets de travaux de construction ou de réhabilitation des Ouvrages d'Art dont le montant des études ou du contrôle est supérieur ou égal à Vingt Millions (20 000 000) de FCFA ou le coût global des travaux correspondants \geq Cent Millions (100 000 000) de FCFA		1
Total		/10

3. Références de l'Ingénieur Routier

Nom :

critères	Note	Barème
Être Titulaire d'un diplôme d'ingénieur en Génie Civil (BAC +3 ou plus) :		4
Avoir une expérience générale \geq 5 ans.		3
Disposant d'au moins cinq (04) ans dans les projets de contrôle technique et de surveillance des travaux d'entretien et de réhabilitation des routes en terre.		2

avoir conduit avec succès comme Ingénieur Routier, le contrôle technique sur site d'au moins Deux (02) chantiers de travaux neufs ou de réhabilitation des routes bitumées dont le montant des études ou du contrôle est supérieur ou égal (>) à Cent Millions (100 000 000) de FCFA ou le coût des travaux correspondants \geq Cinq Cents Millions (500 000 000) de FCFA	1
Total	10

4. Environnementaliste

Nom :

critères	Note	Barème
Être Titulaire d'un diplôme universitaire ou d'ingénieur en environnement (BAC +3 ou plus) :		2
Au moins cinq (03) ans d'expérience générale en tant que environnementaliste		1,5
avoir mené au moins deux (02) études d'impact environnemental et social de projet d'importance similaire.		1,5
Total		5

5. Topographe

Nom :

critères	Note	Barème
Être Titulaire d'un diplôme BAC +2 ou plus en topographie :		2
Au moins cinq (3) ans d'expérience générale en tant que Topographe		1
Disposant d'au moins trois (02) ans d'expérience dans les projets de contrôle technique et de surveillance des travaux d'entretien et de réhabilitation des routes en terre.		1
Avoir assuré avec succès comme Ingénieur topographe, le suivi des études et du contrôle d'au moins deux (02) projets de travaux neufs de route ou de réhabilitation des Ouvrages d'Art dont le montant des études ou du contrôle est supérieur ou égal à Vingt Millions (20 000 000) de FCFA ou le coût global des travaux correspondants \geq Cent Millions (100 000 000) de FCFA		1
Total		5

6. Géotechnicien

Nom :

critères	Note	Barème
Être Titulaire d'un diplôme universitaire ou d'ingénieur en géotechnique (BAC +3 ou plus) :		4
Au moins cinq (3) ans d'expérience générale en tant que géotechnicien		3
Disposant d'au moins trois (03) ans d'expérience dans les projets de contrôle technique et de surveillance des travaux d'entretien et de réhabilitation des routes en terre.		2
Avoir assuré avec succès comme Géotechnicien, le contrôle technique sur site d'au moins deux (02) chantiers de travaux neufs ou de réhabilitation des routes bitumées dont le montant des études ou du contrôle est supérieur ou égal (\geq) à Cent Millions (100 000 000) de FCFA ou le coût des travaux correspondants \geq Cinq Cents Millions (500 000 000) de FCFA.		1
Total		10

Composante 2

1. Références du chef de Mission

Nom :

critères	Note	Barème
Être Titulaire d'un diplôme universitaire ou d'ingénieur de génie Civil (BAC +3 ou plus)		4
Disposant d'au moins dix (10) ans d'expérience dans les projets de faisabilité économique en tant que chef de mission .		3
Disposant d'au moins cinq (05) ans d'expérience dans les projets de contrôle technique et surveillance des travaux d'entretien ou de réhabilitation des routes en terre.		2
avoir conduit avec succès comme Chef de Mission le contrôle technique sur site d'au moins Deux (02) chantiers d'entretien ou de réhabilitation des routes en terre dont le montant des études ou du contrôle est supérieur ou égal (\geq) à Cent Millions (100 000 000) de FCFA ou le coût des travaux correspondants \geq Cinq Cents Millions (500 000 000) de FCFA		1
Total		10

2. Références de l'ingénieur de suivi N°1

Nom :

critères	Note	Barème
Être Titulaire d'un diplôme d'ingénieur en Génie Civil (BAC +3 ou plus) :		/4
Avoir une expérience générale \geq 5ans.		/3
Disposant d'au moins cinq (05) ans dans les projets de contrôle technique et de surveillance des travaux d'entretien ou de réhabilitation des routes en terre.		/2
Avoir assuré avec succès comme Ingénieur, le suivi (Ingénieur Ouvrages d'Art) d'études et de contrôle d'au moins deux (02) projets de travaux de construction ou de réhabilitation des routes en terre dont le montant des études ou du contrôle est supérieur ou égal à Vingt Millions (20 000 000) de FCFA ou le coût global des travaux correspondants \geq Cent Millions (100 000 000) de FCFA.		/1
Total		/10

3. Références de l'ingénieur de suivi N°2

Nom :

critères	Note	Barème
Être Titulaire d'un diplôme d'ingénieur en Génie Civil (BAC +3 ou plus) :		/4
Avoir une expérience générale \geq 5 ans.		/3
Disposant d'au moins cinq (05) ans dans les projets de contrôle technique et de surveillance des travaux d'entretien ou de réhabilitation des routes en terre.		/2
Avoir conduit avec succès comme Chef de Mission, le contrôle technique sur site d'au moins Deux (02) chantiers de travaux d'entretien ou de réhabilitation des routes en terre dont le montant des études ou du contrôle est supérieur ou égal (\geq) à Cent Millions (100 000 000) de FCFA ou le coût des travaux correspondants \geq Cinq Cents Millions (500 000 000) de FCFA.		/1
Total		/10

4. Environnementaliste

Nom :

critères	Note	Barème
Être Titulaire d'un diplôme universitaire ou d'ingénieur en environnement (BAC +3 ou plus) :		/2
Au moins cinq (5) ans d'expérience générale en tant que environnementaliste		/1.5
Avoir mené au moins deux (02) études d'impact environnemental et social de projet d'importance similaire.		/1.5
Total		/5

5. Topographe

Nom :

critères	Note	Barème
Être Titulaire d'un diplôme BAC +2ou plus en topographie :		/2
Au moins cinq (5) ans d'expérience générale en tant que Topographe		/1
Disposant d'au moins trois (03) ans d'expérience dans les projets de contrôle technique et de surveillance des travaux d'entretien ou de réhabilitation des routes en terre.		/1
avoir assuré avec succès comme Ingénieur, le suivi des études et du contrôle d'au moins deux (02) projets de travaux d'entretien ou de réhabilitation des routes en terre dont le montant des études ou du contrôle est supérieur ou égal à Vingt Millions (20 000 000) de FCFA ou le coût global des travaux correspondants \geq Cent Millions (100 000 000) de FCFA		/1
Total		/5

6. Géotechnicien

Nom :

critères	Note	Barème
Être titulaire d'un diplôme universitaire ou d'ingénieur en géotechnique (BAC +3 ou plus) :		/4
Au moins cinq (3) ans d'expérience générale en tant que géotechnicien		/3

Avoir assuré avec succès comme Géotechnicien, le contrôle technique sur site d'au moins deux (02) chantiers de travaux d'entretien ou de réhabilitation des routes en terre dont le montant des études ou du contrôle est supérieur ou égal (>) à Cent Millions (100 000 000) de FCFA ou le coût des travaux correspondants \geq Cinq Cents Millions (500 000 000) de FCFA.	3
Total	10

B2. Références du candidat :

Composante 1

critères	coefficient				
	X=0	X=1	X=2	X>2	
Nombre de projet dans le contrôle technique et la surveillance des travaux d'entretien et de réhabilitation des routes bitumées au cours des dix(10) dernières années.	0	10	20	30	/30
-Nombres de missions similaires(X) -Nombre de points					

observation	Oui	Non
Dossier recevable au vu des références		

Composante 2

critères	coefficient				
	X=0	X=1	X=2	X>2	
Nombre de projet dans le contrôle technique et la surveillance des travaux d'entretien ou de réhabilitation des routes en terre au cours des dix(10) dernières années.	0	10	20	30	/30
-Nombres de missions similaires(X) -Nombre de points					

observation	Oui	Non
Dossier recevable au vu des références		

B3. Les moyens logistiques techniques et matériels

Le candidat doit justifier la possession en propre ou en location les moyens logistiques, techniques et matériels ci-après :

Type de matériel	Nombre minimum de matériels
Matériel informatique	

Ordinateur		2
Ordinateur portable		1
imprimante		1
Scanner		1
appareil photographique numérique		1
moyens logistiques		
téléphones satellite		1
Véhicule pick-up de liaison		1
fax		1
Matériel géotechnique		
densitomètre		1
pénétrromètre		1
cône d'Abrams.		1
moules cylindriques		1
presse hydraulique		1
pied à coulisse		1
balance électronique		1
moules Proctor		1
série de tamis.		1
gamelles		1
thermomètre pour prise de température des enrobés		1

Récapitulatif Composante 1

Total B1 (Référence du personnel clé)		50
Total B2 (référence du candidat)		50
Total B3 (Les moyens logistiques techniques et matériels)		20
Total		100

Récapitulatif Composante 2

Total B1 (Référence du personnel élé)		(50)
Total B 2(référence du candidat)		(30)
Total B3 (Les moyens logistiques techniques et matériels)		(20)
Total		(100)

Yaoundé le, _____


Emmanuelle NGANOU D.